



GIULIA | 4C COUPÉ | 4C SPIDER | STELVIO

# UNE PASSION ISSUE DE LA VICTOIRE

Un emblème né il y a 105 ans qui incarne encore aujourd'hui un sens de l'originalité à part entière : la passion de la conduite comme nulle autre. Viscérale. Énergique. Technique. Confectionnée par des artisans. L'ADN d'une des marques les plus vénérées dans le monde entier est incrusté bien plus loin que l'émail de ses emblèmes d'aile, ornés d'un serpent aussi puissant que le dragon, et s'étend bien au-delà du cercle bleu qui borde son emblème. Il puise ses racines au cœur de l'Italie et nourrit les routes et les conducteurs du monde entier.



1910

La vitesse imprégnait les murs de l'usine ALFA : la toute première voiture produite ici, la 24 HP, atteignait une vitesse maximale de 100 km/h. La version Corsa de la 24 HP s'est brillamment illustrée et distinguée lors de la Targa Florio en 1911.

L'histoire et la réputation du programme de courses d'Alfa Romeo sont profondément marquées par l'influence légendaire d'Enzo Ferrari. Celui-ci fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa pour ensuite rapidement devenir un pilote et un concessionnaire officiels. Il prend alors en charge le programme de courses dans son ensemble et fonde la Scuderia Ferrari à Modène où il travaille avec des techniciens et des mécaniciens d'élite pour modifier et mettre au point toutes les voitures de course Alfa Romeo : encore aujourd'hui, leur fiche de victoires fait briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.



1929



1932

Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano dominait sur les circuits de Grand Prix avec une vitesse maximale record de 232 km/h. Elle a été la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938. Avec des carrosseries de type roadster Carrozzeria Touring Superleggera et les moteurs incroyables 2900 Vittorio Jano, la domination d'Alfa Romeo se poursuit avec deux premières places au Mille Miglia cette même année et quatre victoires consécutives aux 24 Heures du Mans.



1938

Dérivée du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo, la 6C 3000 CM Spider est équipée d'un moteur dont la capacité passe à 3 495 cm<sup>3</sup> et culmine à une vitesse de 250 km/h. Elle remporte la première place au Grand Prix de Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953 et se classe au deuxième rang lors du Mille Miglia de la même année. La 6C court également lors des 24 Heures du Mans et servira plus tard aux essais de composants innovateurs comme les freins à disque.



1953



1954

La vénération que l'on porte à Alfa Romeo n'a fait qu'augmenter au fil des étapes qui ont marqué son parcours. En 1954, Alfa Romeo place la barre encore plus haut avec l'arrivée de la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre se veut un exemple remarquable de la manière dont Alfa Romeo réussit à parfaire l'art de la vitesse en maîtrisant l'art de l'équilibre pour ainsi atteindre un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.



Née pendant « les années de gloire » d'Alfa Romeo, la Tipo 33 Stradale – le rêve de tout collectionneur – a souvent été qualifiée de « la plus belle voiture de tous les temps ». Sa configuration à moteur central arrière inspire les créations les plus modernes, y compris la très récente Alfa Romeo 4C. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.



1967

Le meilleur du design italien reprend la route de l'Amérique du Nord avec l'arrivée de la tant attendue Alfa Romeo 4C. Ses innovations en matière de légèreté aident à la création d'un rapport poids-puissance stupéfiant avec des compétences enivrantes.



2015



C'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets. Elle fera honneur à son emblème.

Modèle européen illustré.

Les offres les plus récentes d'Alfa Romeo ont été créées pour ceux qui exigent des niveaux de performance et de commodité incomparables. Des rêveurs de Milan, des ingénieurs de Modène et des artisans de Cassino ont mis leurs talents à l'épreuve, produisant un véhicule utilitaire sport tout à fait unique que seule l'Italie pouvait créer : voici le Stelvio, le VUS pour les courbes en S.

2016



« Je ressens envers Alfa la même tendresse que l'on ressent envers le souvenir de notre premier amour » (Enzo Ferrari)

répartition du poids **50**  
**50** quasi parfaite



## ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO

La lignée reprend fièrement sa place sur le trône. Alfa Romeo réserve l'écusson Quadrifoglio représentant un trèfle vert à quatre feuilles uniquement à ses créations les plus performantes : les machines qui ne font pas seulement penser aux championnes qui les ont précédées. Elles incarnent le pedigree des légendes elles-mêmes. Aujourd'hui, cela est bien représenté avec une puissance exceptionnelle de 505 chevaux<sup>1\*</sup>, développée par un tout nouveau moteur V6 biturbo de 2,9 L à injection directe de carburant, amplifiée par un vecteur de couple visant à accroître la performance. Une vitesse de pointe fulgurante de 307 km/h (191 mi/h)<sup>2</sup> et une accélération de 0 à 60 mi/h en 3,8 secondes (0 à 100 km/h en 3,9 secondes)<sup>2</sup> étonnent davantage. Depuis près d'un siècle, le trèfle emblématique représente plus qu'un porte-bonheur pour les victoires de course et records sur piste d'Alfa Romeo : il illustre l'apogée de l'art même de la performance. Il représente l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio.

**505**<sup>1</sup> chevaux

de 0 à 60 mi/h en  
**3,8** secondes<sup>2</sup>  
de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes<sup>2</sup>

**7 min 32 s**

Le chrono le plus rapide jamais enregistré par une berline de série à quatre portes au Nürburgring, un des circuits les plus éprouvants au monde, devançant la Porsche Panamera Turbo.



\*Remarque au sujet de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



Le trèfle si vénéré sur l'aile sculptée sert à annoncer le calibre de la Giulia Quadrifoglio; ses détails infinis axés sur le conducteur soulignent l'esprit compétitif à la fois sur le bolide et le conducteur. La suspension sport brevetée Alfa Link<sup>MC</sup> et le système Alfa DNA PRO avec mode Race (course) amplifient les performances dynamiques, tandis que des sièges prêts pour la course en cuir et en Alcantara<sup>MD</sup>, des roues de 19 po forgées, un becquet arrière en fibre de carbone et un séparateur d'air avant actif aérodynamique se conjuguent pour créer l'expérience unique et envoi-rante de la Giulia Quadrifoglio. De toute évidence, il s'agit d'une Alfa Romeo qui ne prend pas la légende à la légère.



## ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Moteur V6 biturbo de 2,9 L développant une puissance de 505 chevaux	•
Transmission automatique ZF à 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse	•
CARACTÉRISTIQUES	
Sièges sport garnis de cuir et d'Alcantara <sup>MD</sup> avec coutures contrastantes	•
Sièges de course SPARCO <sup>MD</sup> en fibre de carbone haute performance	◦
Sièges avant chauffants à 12 réglages électriques, comprenant un support lombaire à 4 réglages électriques, un siège du conducteur à mémoire, un appui-cuisse réglable et un support à réglage électrique	•
Volant chauffant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio	•
Volant en fibre de carbone gainé d'Alcantara avec commandes audio	◦
Colonne de direction inclinable et télescopique avec palettes de changement de vitesse	•
Commande automatique de la température bizona	•
Rétroviseurs extérieurs repliables, à commande électrique, chauffants et autoatténuants	•
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA PRO avec mode Race (course)	•
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active de 7 po	•
Essuie-glace avant détecteur de pluie	•
Phares bixéon de 35 W de haute performance	•
Lave-phare	•
Éclairage d'ambiance à DEL	•
Séparateur d'air avant actif en fibre de carbone	•
Échappement à quatre sorties avec diffuseur arrière	•
Calandre Alfa Romeo Quadrifoglio et boucliers avant et arrière Quadrifoglio uniques	•
Étriers de frein rouges peints, couleur personnalisée avec inscriptions blanches	•
Étriers de freins peints, couleur personnalisée (noirs ou jaunes)	◦
Différentiel à vecteur de couple	•
Suspension sport active	•
Freins à matrice en carbone céramique Brembo <sup>MD</sup> ultraperformants	◦
Éclairage d'ambiance (panneau de garnissage de porte avec éclairage d'ambiance, tableau de bord avec garniture à éclairage d'ambiance et éclairage d'accueil)	•
Garnitures intérieures en fibre de carbone véritable	•

ENSEMBLES	
Ensemble commodités de chargement	◦
Ensemble assistance dynamique à la conduite (glaces à filtre UV à l'avant et à l'arrière, alerte de franchissement involontaire de ligne <sup>3</sup> , phares de route à commande automatique, régulateur de vitesse adaptatif <sup>3</sup> avec fonction d'arrêt et alerte de collision avant <sup>3</sup> )	◦
DIVERTISSEMENT	
Radio AM/FM Bluetooth <sup>MD</sup> avec système de navigation (navigation GPS 3D, grand écran de 8,8 po et communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth <sup>5</sup> )	•
Radio satellite SiriusXM (comprend un abonnement d'un an)	•
Système audio à huit haut-parleurs	•
Système audio harman/kardon <sup>MD</sup> de catégorie supérieure comprenant 14 haut-parleurs de catégorie supérieure et un amplificateur de 900 W	◦
Centre multimédia (comprend 3 ports USB et une prise auxiliaire)	•
SÉCURITÉ	
Système électronique d'antidérapage <sup>7</sup> /assistance au départ en pente	•
Antipatinage	•
Freins à disque de performance aux quatre roues Brembo	•
Assistance au freinage évoluée	•
Deux sacs gonflables avant évolués <sup>8</sup>	•
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager <sup>8</sup>	•
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant <sup>8</sup>	•
Rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière <sup>8</sup>	•
Télédéverrouillage avec démarrage par bouton-poussoir	•
Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière <sup>3</sup>	•
Caméra de recul <sup>3</sup> avec capteurs d'aide au stationnement arrière et lignes de guidage dynamiques	•
Système d'alerte de collision avant Plus <sup>3</sup>	◦
Système d'alerte d'aide au stationnement avant et arrière Plus <sup>3</sup>	•
Système de surveillance de la pression des pneus	•
Trousse de réparation de pneus	•



Pour être concurrentiels sur la scène internationale, nous devons prêter attention au moindre détail : la finition jouit d'une excellente réputation, tandis que des matériaux sublimes comme le cuir italien fin et les garnitures en bois véritable sont sélectionnés pour impressionner le centre de l'univers de la Giulia : le conducteur. Sous la beauté de la Giulia, chacun des matériaux qui la composent a été choisi attentivement pour obtenir une répartition quasi parfaite de son poids. Ce rapport poids-puissance optimal est possible grâce à l'extraordinaire rendement du moteur et aux matériaux ultralégers, dont un arbre de transmission en fibre de carbone et l'utilisation d'aluminium dans la composition du moteur et de la suspension. La transmission intégrale Q4 innovatrice apporte une approche dominante sur chaque route, dans chaque condition. Elle intensifie son adhérence toutes saisons et optimise les performances en transférant jusqu'à 60 % du couple de son moteur vers les roues avant.



## ALFA ROMEO GIULIA

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	Giulia A PROPULSION	Giulia Ti A PROPULSION	Giulia A TRANSMISSION INTEGRALE	Giulia Ti A TRANSMISSION INTEGRALE
Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant développant 280 chevaux	•	•	•	•
Transmission automatique à 8 vitesses	•	•	•	•

### CARACTÉRISTIQUES

Sièges à dessus en cuir et coutures contrastantes	•	•	•	•
Sièges passager et du conducteur à 12 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages manuels	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•	•
Volant gainé de cuir	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants, repliables, à commande électrique	•	•	•	•
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA	•	•	•	•
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active de 7 po	•	•	•	•
Essuie-glace avant détecteur de pluie	•	•	•	•
Éclairage d'ambiance	•	•	•	•
Phares bixéon de 25 W	•	•	•	•
Démarrage à distance	•	•	•	•
Embout d'échappement double chromé	•	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•	•
Étriers de frein peints, couleur personnalisée (rouges, noirs, jaunes)	•	•	•	•
Régulation de l'antipatinage et contrôle du couple	•	•	•	•
Suspension active	—	•	—	•

### ENSEMBLES

Ensemble commodités de chargement	•	•	•	•
Ensemble assistance dynamique à la conduite. Comprend : le pare-brise à filtre UV, l'alerte de franchissement involontaire de ligne <sup>3</sup> , les phares de route à commande automatique, l'alerte de collision avant <sup>3</sup> avec fonction d'arrêt complet et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt <sup>3</sup>	•	•	•	•
Ensemble assistance statique à la conduite. Comprend : les rétroviseurs extérieurs autoatténuants et la surveillance des angles morts <sup>3</sup>	•	•	•	•
Ensemble Sport de 19 po du modèle Ti. Comprend : sièges sport garnis de cuir, support et appuie-cuisse à réglage électrique, boucliers avant et arrière sport, moulures de glace noir brillant, volant gainé de cuir sport, pneus de performance toutes saisons 225/40R19 et roues de 19x8 po en aluminium foncé à cinq trous, pédales en aluminium brillant, palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction et étriers de freins peints, couleur personnalisée	—	•	—	•
Ensemble allure extérieure sport. Comprend : boucliers avant et arrière sport, moulures de glace noir brillant, pneus de performance toutes saisons 225/45R18, roues de 18x8 po en aluminium sport et étriers de freins peints, couleur personnalisée	•	—	•	—

### ENSEMBLES (SUITE)

Ensemble performances du modèle Ti : différentiel arrière autobloquant, suspension active et palettes de changement de vitesse	—	•	—	•
Ensemble Ti Lusso. Comprend : des sièges au design « Cannelloni » en cuir de luxe, un volant de luxe, un siège conducteur à mémoire à 8 réglages électriques et un siège passager à 8 réglages électriques, des roues en aluminium de 18x8 po à 10 rayons, un garnissage intérieur en cuir et des garnitures de luxe en chêne gris foncé ou en noyer clair véritable	—	•	—	•
Ensemble aménagement intérieur sport. Comprend : un volant gainé de cuir sport, des pédales en aluminium brillant, les palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction, des garnitures intérieures en aluminium et des grilles de haut-parleurs avec anneaux enjoliveurs brillants	•	—	•	—
Ensemble radio avec système de navigation <sup>4</sup> , écran de 8,8 po et SiriusXM. Comprend : navigation GPS 3D <sup>4</sup> , radio AM/FM/HD Bluetooth <sup>MD</sup> , commandes audio à distance et radio satellite SiriusXM <sup>4</sup> avec un abonnement d'un an	•	—	•	—
<b>DIVERTISSEMENT</b>				
Radio AM/FM/HD Bluetooth avec système de navigation 2D <sup>4</sup> 6,5	•	—	•	—
Radio AM/FM/HD Bluetooth avec navigation <sup>4</sup> 8,8. Comprend : navigation GPS 3D <sup>4</sup> , boussole numérique, commandes audio à distance, grand écran et téléphone et audio avec système mains libres Bluetooth <sup>5</sup>	•	•	•	•
Système audio à 8 haut-parleurs	•	•	•	•
Système audio harman/kardon <sup>MD</sup> de catégorie supérieure comprenant 14 haut-parleurs de catégorie supérieure	—	•	—	•
<b>SÉCURITÉ</b>				
Système électronique d'antidérapage <sup>7</sup>	•	•	•	•
Système antipatinage	•	•	•	•
Freins à disque Brembo <sup>MD</sup> aux quatre roues	•	•	•	•
Assistance au freinage évoluée	•	•	•	•
Deux sacs gonflables avant évolués <sup>8</sup>	•	•	•	•
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager <sup>8</sup>	•	•	•	•
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant <sup>8</sup>	•	•	•	•
Rideaux complémentaires gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière <sup>8</sup>	•	•	•	•
Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go <sup>MC</sup> et entrée passive	•	•	•	•
Surveillance des angles morts <sup>3</sup>	•	•	•	•
Caméra de recul <sup>3</sup> avec capteurs d'aide au stationnement arrière et lignes de guidage dynamiques	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant <sup>3</sup> avec arrêt complet	•	•	•	•
Système d'aide au stationnement arrière <sup>3</sup>	•	—	•	—
Système d'aide au stationnement avant et arrière <sup>3</sup>	—	•	—	•



---

## 4C COUPÉ ET 4C SPIDER

Grâce à son amalgame captivant de technologies à la fine pointe, de performances inspirées de la course et de style italien séduisant, l'Alfa Romeo 4C est la championne de la route. Son châssis monocoque en fibre de carbone et ses autres matériaux légers et évolués contribuent à faire entrer les performances de la 4C dans le territoire des supervoitures. L'Alfa Romeo 4C Spider ajoute une nouvelle dimension, assurant une liberté de rouler au grand air à chaque virage net et à chaque amorce rapide de virage. Ensemble, la 4C Coupé et la 4C Spider créent une expérience extraordinaire et inaltérée au volant.

---

## UN NOUVEL ÉQUILIBRE DES FORCES

L'Alfa Romeo 4C construite à la main présente un moteur central, un système à propulsion et un châssis monocoque qui engendrent une répartition idéale du poids, ce qui contribue à sa maîtrise et à sa tenue de route exceptionnelles. Son révolutionnaire moteur central en aluminium d'une puissance de 237 ch autorise une importante réduction de poids puisque cette configuration permet d'éliminer l'arbre de transmission. Des matériaux ultralégers tels que la fibre de carbone, l'aluminium et les composites permettent également d'obtenir un poids à vide impressionnant de 1118 kg (1128 kg pour la 4C Spider). En somme, la 4C tire pleinement profit de ces avantages sur le plan dynamique. Elle réussit à accélérer aussi vite que des voitures plus puissantes tout en offrant une tenue de route plus précise, des distances de freinage plus courtes, une amorce de virage plus vive et des reprises plus vigoureuses.

---



Les conducteurs d'Alfa Romeo 4C préfèrent les matériaux tels que le cuir et la fibre de carbone. L'ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone livrable en option comprend une garniture de tableau de bord, une garniture de levier de vitesses, des prises d'air et une garniture de groupe d'instruments en fibre de carbone. Les rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone (livrables en option) sont des accessoires qui se démarquent. Un volant gainé de cuir permet de mieux ressentir la route, tandis que l'intérieur et les sièges baquets à dessus en cuir avec coutures contrastantes viennent rehausser le style de la 4C.



## ALFA ROMEO 4C

	4C Coupé	4C Spider
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Moteur turbo à 4 cylindres 1750 développant 237 chevaux	•	•
Transmission automatique à 6 vitesses ALFA TCT à double embrayage et palettes de changement de vitesse	•	•
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>		
Garnissage intérieur en cuir	◦	•
Sièges en tissu noir	•	—
Sièges baquets garnis de cuir	◦	•
Sièges de course en cuir et en microfibre	◦	◦
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active de 7 po	•	•
Télédéverrouillage	•	•
Volant gainé de cuir	•	•
Volant gainé de cuir et de microfibre	◦	◦
Suspension calibrée pour la course	◦	◦
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement	•	•
Rétroviseurs extérieurs lustrés	◦	◦
Rétroviseurs en fibre de carbone	◦	◦
Rétroviseurs italiens en fibre de carbone	◦	◦
Pédales brillantes	•	•
Phares halogènes	•	•
Phares bixénon	◦	◦
Roues avant de 17x7 po et roues arrière de 18x8 po en alliage Spider	—	•
Pneus 205/40R18 avant et 235/35R19 de performance Pirelli <sup>MD</sup> PZero AR Racing	◦	◦
Roues avant de 17x7 po et roues arrière de 18x8 po en alliage Coupé	•	—
Pneus 205/45R17 et 235/40R18 trois saisons	•	•
Tuyau d'échappement à deux embouts chromés	•	•
Échappement à deux embouts et à réglage sport	◦	◦
Système d'échappement bimode à sorties centrales Akrapovič	◦	◦

	4C Coupé	4C Spider
<b>CARACTÉRISTIQUES (SUITE)</b>		
Bouclier avant avec film protecteur	◦	◦
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA	•	•
Chargeur de batterie Alfa Romeo	◦	◦
Garniture du levier de vitesses en fibre de carbone	◦	◦
Arceau en fibre de carbone	—	◦
Toit en fibre de carbone du coupé	◦	—
Becquet arrière couleur carrosserie	◦	—
<b>ENSEMBLES</b>		
Ensemble commodités. Comprend : régulateur de vitesse et système d'aide au stationnement arrière <sup>3</sup> (et alarme de sécurité sur le modèle coupé uniquement)	◦	◦
Ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone. Comprend : garniture de tableau de bord, garniture de levier de vitesses, prises d'air et garniture de groupe d'instruments en fibre de carbone	◦	◦
Ensemble piste coupé : becquet arrière en fibre de carbone, volant* gainé de cuir et de microfibre et suspension à réglage de course	◦	—
Ensemble piste Spider : volant* gainé de cuir et de microfibre et suspension à réglage de course	—	◦
<b>DIVERTISSEMENT</b>		
Radio AM/FM stéréo avec USB	•	•
Ensemble de haut-parleurs de catégorie supérieure	•	•
Système audio de catégorie supérieure Alpine <sup>MD</sup> avec caisson d'extrêmes graves	◦	◦
<b>SÉCURITÉ</b>		
Système électronique d'antidérapage <sup>7</sup>	•	•
Assistance au départ en pente	•	•
Système antipatinage	•	•
Sac gonflable pour le conducteur et le passager avant <sup>8</sup>	•	•
Sacs gonflables latéraux montés dans les portes avant <sup>8</sup>	•	•
Alarme de sécurité	◦	•

\* Des restrictions peuvent s'appliquer, consultez votre concessionnaire pour connaître les détails.

De série • En option ◦ Non livrable —

---

## ALFA ROMEO STELVIO : LE VUS POUR LES COURBES EN S

Alors que les autres constructeurs automobiles se sont arrêtés à la fonction utilitaire, Alfa Romeo a relevé le défi de créer une alliance parfaite de haute performance, de compétences et de design. Alfa Romeo détient un historique enviable de plus de 105 ans à mettre à profit les leçons de ses victoires durement acquises sur circuit pour concevoir de multiples voitures haute performance perfectionnées, nombre d'entre elles étant des classiques intemporels. Découvrez à présent Stelvio. Le tout nouveau membre de la famille Alfa Romeo offre des niveaux de passion, de performance et de finition italiens aux conducteurs qui recherchent également commodité et capacité. Le Stelvio répond avec brio à la fois aux demandes des conducteurs passionnés et aux exigences de tous les jours en tant que VUS performant. Imprégné de la passion, de l'innovation et du savoir-faire italiens, c'est un véhicule qui maîtrisera les routes sinueuses à l'origine de son nom.

---

505<sup>1</sup> chevaux

de 0 à 60 mi/h en  
3,9<sup>2</sup> secondes<sup>2</sup>

répartition du poids **50**  
**50** quasi parfaite





505<sup>1</sup> chevaux

de 0 à 60 mi/h en  
3,9 secondes<sup>2</sup>

CHOISISSEZ LES DEUX VOIES

## LA PASSION BRÛLE DE L'INTÉRIEUR

Pour les éternels insatisfaits, Stelvio Quadrifoglio offre une expérience vraiment agréable. Marqué du symbole du trèfle réservé aux bolides les plus performantes d'Alfa Romeo, le Stelvio Quadrifoglio est inégalable avec ses 505 chevaux et un couple de 443 lb-pi<sup>9</sup>. Il est né du moteur V6 biturbo tout en aluminium de 2,9 L à injection directe de carburant extrêmement novateur. De plus, Quadrifoglio offre un vecteur de couple de série et des freins en carbone céramique livrables en option pour une dose quotidienne d'émotions fortes à l'accélération. À l'évidence, Quadrifoglio est équipé non seulement pour impressionner le plus exigeant des conducteurs, mais également pour mettre le feu.

## PLUS QUE COMPÉTENT

Ici, il n'y a donc aucun compromis entre la puissance et les compétences. Sous l'allure musclée et sculptée du Stelvio se cache une vraie force musculaire. Les excursions deviennent une passion avec une puissance de série de 280 ch et un couple de 306 lb-pi grâce au moteur turbo de 2 L à injection directe, tout en aluminium. Son design ultraléger est récompensé par une répartition quasi parfaite du poids avant-arrière. Misez sur l'envie de profiter de chaque virage, grâce à une transmission automatique à 8 vitesses, livrée de série avec palettes de changement de vitesse de performance montées sur la colonne de direction tout en aluminium livrables en option.

Modèle de préproduction.





---

## UN HAUT NIVEAU DE SÉCURITÉ ET DE CONTRÔLE GRAVÉ DANS SES IMMENSES PERFORMANCES

Dans chaque situation, la confiance améliore les performances et le Stelvio n'en manque pas. Des réglages en une fraction de seconde sont facilement à portée de main grâce au système de modes de conduite Alfa DNA offrant trois modes de conduite : choisissez facilement entre les modes Natural (normal), Dynamic (dynamique) ou All-Weather (toutes saisons). Le Stelvio Quadrifoglio intensifie les choses grâce à la technologie Alfa DNA Pro à quatre modes qui ajoute le mode Alfa Race (course). Les quatre saisons n'ont jamais connu de transition aussi douce, grâce au système de transmission intégrale Q4. Il offre des capacités et des performances dans toutes les conditions climatiques, à l'aide d'une boîte de transfert à répartition active à commande électronique qui assure une conduite dynamique et sûre grâce à sa technologie d'embrayage active évoluée. La suspension brevetée en aluminium Alfa Link<sup>MC</sup> améliore la direction et la stabilité, tandis qu'une longue liste de caractéristiques d'aide à la conduite livrables en option (notamment la surveillance des angles morts<sup>3</sup>, le régulateur de vitesse adaptatif<sup>3</sup> avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de franchissement involontaire de ligne<sup>3</sup> et le frein de secours autonome avec alerte de collision avant<sup>3</sup>) contribue à maintenir les conducteurs sur l'offensive.

---



ALFAROMEО.CA/FR | 1.800.521.9900

[1] Selon les plus récents comparatifs publiés dans le segment des Alfa Romeo berlines intermédiaires de luxe importées. La puissance estimée est basée sur les essais du constructeur. [2] La puissance estimée est basée sur les essais du constructeur. [3] Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. [4] Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. [5] Conduire en étant distrait peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. [6] Exige un abonnement à la radio SiriusXM, régi par les conditions de SIRIUS figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). [7] Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. [8] Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. [9] Selon les plus récents comparatifs publiés dans le segment des Alfa Romeo berlines intermédiaires de luxe importées. La puissance estimée est basée sur les essais du constructeur.

©2017 FCA US LLC. Tous droits réservés. Keyless Enter 'n Go est une marque de commerce de FCA US LLC. ALFA ROMEO est une marque de commerce déposée et Alpha Link est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli & C. S.p.A. SIRIUS, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A.

Ce catalogue est une publication de FCA US LLC. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les informations actuelles disponibles au moment de l'approbation de la publication. FCA US LLC se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, spécifications, couleurs et matériaux et de modifier ou d'interrompre des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.