



GIULIA

UNE PASSION ISSUE DE LA VICTOIRE

Un emblème né il y a 105 ans qui incarne encore aujourd'hui un sens de l'originalité à part entière : la passion de conduire comme nulle autre. Viscérale. Énergique. Technique. Confectionnée par des artisans. L'ADN d'une des marques les plus vénérées du monde est incrusté bien plus loin que l'émail de ses emblèmes d'aile ornés d'un serpent aussi puissant que le dragon. Cet ADN s'étend bien au-delà du cercle bleu qui borde son emblème. Il puise ses racines au cœur de l'Italie et nourrit les routes et les conducteurs de partout dans le monde.



1910

La vitesse imprégnait les murs de l'usine Alfa : la toute première voiture produite ici, la 24 ch, atteignait une vitesse maximale de 100 km/h. La version Corsa de la 24 ch s'est brillamment illustrée et distinguée lors de la Targa Florio en 1911.

L'histoire et la réputation du programme de courses d'Alfa Romeo sont profondément marquées par l'influence légendaire d'Enzo Ferrari. Il fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa pour ensuite rapidement devenir un pilote et un concessionnaire officiels. Il prend alors en charge le programme de courses dans son ensemble et fonde la Scuderia Ferrari à Modène où il travaille avec des techniciens et des mécaniciens d'élite pour modifier et mettre au point toutes les voitures de course Alfa Romeo : encore aujourd'hui, leur fiche de victoires fait briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

1929



1932

Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3, dessinée par Vittorio Jano, dominait sur les circuits de Grand Prix avec une vitesse maximale record de 232 km/h. Elle a passé le drapeau en dernier à 46 reprises sur une période de trois ans.

Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938. Avec des carrosseries de type roadster Carrozzeria Touring Superleggera et les moteurs incroyables 2900 Vittorio Jano, la domination d'Alfa Romeo se poursuit avec deux premières places au Mille Miglia cette même année et quatre victoires consécutives aux 24 Heures du Mans.

1938



Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo, la capacité du moteur de la 6C 3000 CM Spider passe à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 250 km/h. Elle remporte la première place au Grand Prix de Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953 et se classe au deuxième rang lors du Mille Miglia de la même année. La 6C court également lors des 24 Heures du Mans et sert plus tard aux essais de composants innovateurs comme les freins à disque.

1953



1954

La vénération que l'on porte à Alfa Romeo n'a fait qu'augmenter au fil des étapes qui ont marqué son parcours. En 1954, Alfa Romeo place la barre encore plus haut avec l'arrivée de la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre se veut un exemple remarquable de la manière dont Alfa Romeo réussit à parfaire l'art de la vitesse en maîtrisant l'art de l'équilibre pour ainsi atteindre un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

Née pendant « les années de gloire » d'Alfa Romeo, la Tipo 33 Stradale – le rêve de tout collectionneur – a souvent été qualifiée de « la plus belle voiture de tous les temps ». Sa configuration à moteur central arrière inspire les créations les plus modernes, y compris la très récente Alfa Romeo 4C. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

1967



Le meilleur du design italien reprend la route de l'Amérique du Nord avec l'arrivée de la tant attendue Alfa Romeo 4C. Ses innovations en matière de légèreté aident à la création d'un rapport poids-puissance stupéfiant avec des compétences enivrantes.



2015



C'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets. Elle fera honneur à son emblème.

Les offres les plus récentes d'Alfa Romeo ont été créées pour ceux qui exigent des niveaux de performance et de commodité incomparables. Les rêveurs de Milan, des ingénieurs de Modène et des artisans de Cassino ont mis leurs talents à l'épreuve, produisant un véhicule utilitaire sport tout à fait unique que seule l'Italie pouvait créer : voici le Stelvio, le VUS pour les courbes en S.

2016



« Je ressens envers Alfa la même tendresse que l'on ressent envers le souvenir de notre premier amour. » (Enzo Ferrari)



L'ÉLÉMENT LE PLUS IMPORTANT EST L'ÉMOTION Tout a commencé par un désir de chance pour finalement devenir un symbole imprégné d'une vague de magie : des records sur piste et des victoires de course par Alfa Romeo. En 1923, le légendaire pilote de course d'Alfa Romeo, Ugo Sivocci, peint un « Quadrifoglio », un trèfle à quatre feuilles, à l'avant de son Alfa Romeo RL à la Targa Florio, et termine en première place. Ce moment marquait le début d'une tradition : toutes les futures voitures de course Alfa Romeo, et même certaines voitures haute performance de la marque, étaient désormais ornées du trèfle à quatre feuilles. Maintenant, avec la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio et le tout nouveau Stelvio Quadrifoglio, le trèfle de Sivocci demeure un signe de compétence digne des courses et, bien sûr, un symbole de chance.



Un emblème né il y a plus de 105 ans qui incarne encore aujourd'hui un sens de l'originalité à part entière : la passion de conduire comme nulle autre. La dernière-née des Giulia est véritablement originale, tout en reflétant l'héritage d'Alfa Romeo avec un aérodynamisme optimisé et la calandre trilobée emblématique.

Pour cette nouvelle génération de la Giulia, deux concepteurs principaux de Ferrari ont reçu carte blanche et un accès direct à la technologie de pointe, aux meilleures ressources et aux meilleurs talents. Ce fut pour eux une occasion unique de créer un véhicule basé entièrement sur les priorités pouvant combler tous leurs désirs. Le résultat est un véhicule qui, dès le premier coup d'œil, incarne un degré exceptionnel de performance et de passion.

Il est le point de convergence entre la conception et la passion, entre l'amour de la technologie de pointe et un fort instinct qui inspire des émotions. La toute nouvelle Alfa Romeo Giulia.

INTRODUCTION	4	TECHNOLOGIE	24
L'HÉRITAGE DE LA COURSE	6	SÉCURITÉ	26
PERFORMANCES	8	ASPECTS TECHNIQUES	28
GIULIA QUADRIFOGLIO	12	CARACTÉRISTIQUES	30
GIULIA TI SPORT	16	PALETTE DE COULEURS	36
GIULIA TI LUSSO	20	ROUES	38

CERTAINES VOITURES VOUS COUPENT LE SOUFFLE.
UNE SEULE VOUS LE REND.

IL N'Y A PAS DE MEILLEURE VALIDATION

 Ce long circuit sinueux de 20,7 km (12,9 milles) de long a brisé le cœur de coureurs parmi les plus courageux. Avec un changement d'altitude de 1000 pieds du point le plus bas au point le plus élevé, le circuit trompeusement pittoresque de Nürburgring, situé dans le massif de l'Eifel en Allemagne, a longtemps servi de test ultime pour l'esprit de l'homme et pour les machines. Un record de piste sur ce circuit nécessite plus qu'une bonne accélération; il faut y intégrer tout ce qu'un ingénieur, un concepteur et un rêveur peuvent incorporer dans l'art de l'automobile. Grâce au meilleur moteur de sa catégorie^{1*} de 505 chevaux² et à des caractéristiques de performance évoluées, la nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio a été créée avec de sérieuses intentions. Le résultat? Un record de piste de 7 min 32 s à couper le souffle³ qui place la Giulia Quadrifoglio dans la ligue des voitures sport les plus exotiques du monde. De plus, le design avancé et la rigidité du châssis qui lui ont permis d'atteindre ces performances inégalées n'étaient pas simplement destinés aux étendues intimidantes de Nürburgring; ils se trouvent en réalité dans chaque Giulia de manière générale.

répartition quasi parfaite

50-50
du poids

7 MIN 32

le chrono le plus rapide jamais enregistré³ par une berline de série à quatre portes au Nürburgring, un des circuits les plus éprouvants au monde



INTOUCHABLE

La Giulia Quadrifoglio est équipée du moteur de série le plus puissant jamais conçu par Alfa Romeo : un moteur V6 biturbo ultraléger en aluminium à injection directe de 2,9 litres qui offre 505 chevaux² et 443 lb-pi de couple entre 2 500 et 5 500 tr/min. Il propulse la Giulia Quadrifoglio avec la meilleure accélération de 0 à 100 km/h de sa catégorie¹ en 3,9 secondes (de 0 à 60 mi/h en 3,8 secondes) et à une vitesse de pointe sur circuit de 307 km/h, soit la meilleure de sa catégorie¹.

Sous le capot des modèles Giulia et Giulia Ti, se trouve le tout nouveau moteur turbo 4 cylindres à injection directe d'Alfa Romeo : le meilleur de sa catégorie. Ce moteur tout en aluminium de 2 L à injection directe dispose d'un turbocompresseur « 2 en 1 » qui réalise une exceptionnelle réactivité de turbocompression.

Tous les modèles proposent la transmission automatique à 8 vitesses de nouvelle génération d'Alfa Romeo, livrable en option avec les palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction. Élaborée conjointement avec ZF, un chef de file mondial de la technologie en matière de transmission et de châssis, elle change de vitesse en moins de 100 millisecondes, soit plus rapidement et plus précisément qu'un pilote professionnel.

GIULIA QUADRIFOGLIO

505 chevaux² **443** lb-pi de couple entre 2 500 et 5 500 tr/min²  **3,8** secondes¹ 0 à 60 mi/h **307** km/h vitesse maximale

AU SOMMET DE LEUR CATÉGORIE : LA GIULIA ET LA GIULIA Ti

280 chevaux² **306** lb-pi de couple entre 2 000 et 4 800 tr/min⁴  **5,1** secondes¹ 0 à 60 mi/h **240** km/h vitesse maximale



ALFA DNA

Grâce à son interaction avec le contrôleur de domaine châssis, l'Alfa DNA adapte instantanément le comportement du véhicule en fonction du mode de conduite sélectionné :

- RACE active la fonction surpression pour des limites de couple accrues et permet une réaction maximale de la pédale pour la conduite sportive par excellence (Giulia Quadrifoglio seulement).
- DYNAMIC livre une réaction plus vive du papillon, des freins et du volant de direction pour une conduite sportive sur la route et une sonorité d'échappement plus gutturale.
- Le mode NATURAL, axé sur le confort, assure un équilibre parfait pour la conduite au quotidien.
- ADVANCED EFFICIENCY est un mode écoénergétique conçu pour réaliser la plus faible consommation de carburant. Sur le modèle Quadrifoglio, ce mode permet la condamnation des cylindres.



TRANSMISSION INTÉGRALE : L'AGRESSIVITÉ OMNIPRÉSENTE

Les plus impressionnantes performances sont réalisées avec une confiance inébranlable, avec un niveau d'expertise qui fait croire qu'elles sont accomplies sans effort. Le système à transmission intégrale Q4 innovateur apporte cette approche dominante sur chaque route, dans chaque condition. Lié au contrôleur de domaine châssis et au sélecteur de modes de conduite Alfa DNA réglable par le conducteur, le système diagnostique et s'ajuste en moins de 150 millisecondes selon les facteurs de la chaussée et selon les facteurs climatiques en constante évolution. Grâce au système de transmission intégrale Q4 livrable en option, les modèles Giulia et Giulia Ti sont capables d'accroître leur adhérence toutes saisons et d'optimiser leur performance en transférant jusqu'à 60 % du couple du moteur à l'essieu avant. C'est ainsi que la voiture et le conducteur peuvent entamer en toute confiance chaque voyage.



GIULIA QUADRIFOGLIO : ÉLÉGANTE PAR NATURE

Le féroce rugissement, la réaction immédiate du papillon des gaz, l'agilité de la direction, les puissants freins... seule l'Italie peut créer une rétroaction sensorielle aussi intense. La passion qui découle de la Giulia Quadrifoglio ne peut venir que des efforts poussés d'une équipe spécialisée en conception et en production au dévouement sans faille. Avec ses pairs qui se sont depuis longtemps penchés exclusivement sur les talents technologiques, cette dernière merveille à quatre portes se détache de la foule avec fougue, tout en étant parfaitement équilibrée pour une conduite haute performance. Giulia Quadrifoglio : conquérir un sens à la fois.



Arborant l'écusson légendaire du trèfle à quatre feuilles, symbolique de l'ingénierie de la course et des performances de rue, la Giulia Quadrifoglio incarne l'essence de l'héritage des moteurs sport d'Alfa Romeo.



Pour être concurrentiels sur la scène internationale, nous devons prêter attention au moindre détail : l'intérieur de la Giulia Quadrifoglio a placé la barre haut avec une grande richesse de matériaux d'exception. Le tableau de bord est gainé de cuir et rehaussé par des garnitures en fibre de carbone. Les sièges sont dotés de revêtements de cuir aux coutures de couleur contrastante.

Aux côtés de machines qui ne sont pas sans faire penser aux championnes de la piste de course qui les ont précédées, la Giulia Quadrifoglio annonce sa domination avec une calandre exclusive et des boucliers avant et arrière distinctifs qui permettent d'obtenir des propriétés aérodynamiques exceptionnelles (0,32 Cx). Les matériaux légers évolués, dont le becquet arrière et les moulures de bas de caisse en fibre de carbone et les roues de 19 po, rehaussent davantage la performance et l'allure de la Quadrifoglio. Un système d'échappement bimode à quatre embouts chromés résume parfaitement l'expérience grâce au son d'échappement émis qui est si caractéristique de l'Alfa Romeo. De toute évidence, il s'agit d'une Alfa Romeo qui ne prend pas la légende à la légère.

D'une position naissent des possibilités infinies : l'habitacle de la Giulia Quadrifoglio s'inspire des courses, car les commandes essentielles sont situées à proximité des mains sur son volant à diamètre réduit et gainé de cuir avec bouton-poussoir de démarrage rouge Alfa.





GIULIA Ti SPORT : UNE CONCURRENTE DANS TOUS LES SENS

La Giulia Ti Sport provoque des poussées d'adrénaline avec des qualités sportives qui récompensent les pilotes à chaque virage. Son incroyable performance dépasse les attentes élevées que démontrent ses bandes protectrices féroces : les boucliers avant et arrière sport, les roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous et les pneus de performance trois saisons contribuent à respecter la promesse visuelle. Pour plaire au public, l'échappement à deux embouts de la Giulia est présenté dans un bouclier sport audacieux. Son volant à section inférieure plate, les palettes de changement de vitesse montées sur la colonne de direction et le démarrage par bouton-poussoir inspirés de la Formule 1^{MC} font ressortir les sensations extraordinaires de la direction et permettent de maîtriser toutes les routes.

Avec la Giulia Ti Sport, atteindre les 110 % n'est pas un cliché, et l'ensemble Sport ne fait qu'améliorer ses tendances perfectionnistes. Vous serez impatients de voir les sièges sport en cuir, les supports latéraux à réglage électrique et les appuie-cuisse réglables, les moulures de glace noir brillant, le volant gainé de cuir sport, les pédales en aluminium brillant, les palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction et les étriers de frein colorés.



Les ensembles Sport intègrent les roues de 19 po propres à Alfa Romeo. Les roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous font rayonner les prouesses sportives de la Giulia Ti Sport illustrée ici.



Les yeux se régaleront véritablement à la vue de cette âme agitée. Les phares projecteurs bixénon et les feux de jour à DEL incarnent la compétition grâce à leur allure sillonnée et à leur précision incomparable.



La transmission automatique à 8 vitesses haute performance procure une pure joie de vivre avec les palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction.



La Giulia est incontestablement une Alfa Romeo avec sa calandre exclusive en forme d'écran intégrée au bouclier avant sculpté qui forme l'émblématique calandre trilobée.



Un diffuseur arrière intégré, exclusif à la Giulia Ti Sport, dirige l'air et rehausse la stabilité à haute vitesse, tandis qu'un bouclier Sport intègre les embouts d'échappement bimode pour un style précis.

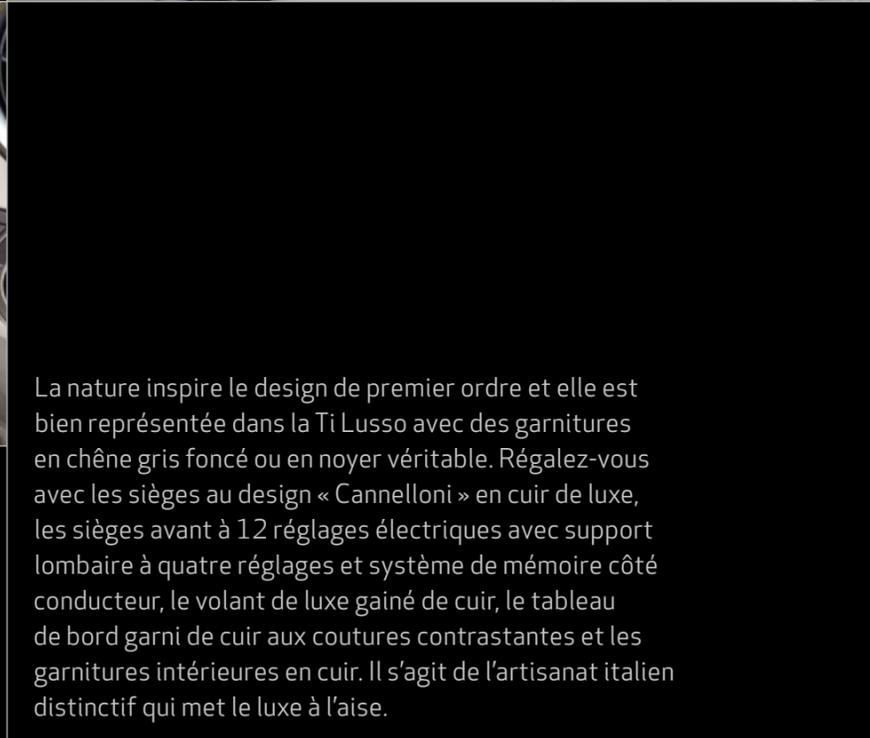
GIULIA Ti LUSO : TENUE DE SOIRÉE FACULTATIVE

Avec le modèle Ti Lusso, la Giulia intensifie sa propension italienne au haut de gamme. Il s'agit d'une berline de performance dont le côté compétitif s'étend au confort matériel. La Giulia Ti Lusso propose des commodités qui anticipent de façon surprenante les besoins en traitant chaque occupant comme un invité de marque. Le matériel est contrôlé avec soin; l'artisanat est scruté vigoureusement, à un degré qui la rend nettement supérieure, même aux yeux des plus exigeants. Tous les sens des occupants qui ont le bonheur de monter à bord d'une Giulia Ti Lusso sont éveillés.





Les matériaux sont choisis pour être en harmonie complète avec chaque modèle de la Giulia et pour maintenir complètement la tradition distincte de l'artisanat italien, dont le plus beau cuir italien rehaussé de coutures contrastantes faites avec soin.



La nature inspire le design de premier ordre et elle est bien représentée dans la Ti Lusso avec des garnitures en chêne gris foncé ou en noyer véritable. Régalez-vous avec les sièges au design « Cannelloni » en cuir de luxe, les sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages et système de mémoire côté conducteur, le volant de luxe gainé de cuir, le tableau de bord garni de cuir aux coutures contrastantes et les garnitures intérieures en cuir. Il s'agit de l'artisanat italien distinctif qui met le luxe à l'aise.



Avec son toit ouvrant à deux panneaux livrable en option, la Giulia ajoute sans effort une nouvelle dimension à l'expérience de conduite.



AJOUTS



La Giulia est plus que désireuse de partager sa fiche de rendement. Les pages de performances du véhicule offrent des données utiles qui suivent la pression des pneus, l'huile moteur, les visites d'entretien et bien plus.



Avec le système de navigation⁵, les conducteurs anticipent chaque virage et les conditions de la route en temps réel grâce aux graphiques évolués qui présentent rapidement les routes et les bâtiments environnants sous différentes vues faciles à interpréter.



Grâce à la caméra de recul⁶ livrée de série sur chaque Giulia avec lignes de guidage dynamique, les conducteurs profitent d'une paire d'yeux supplémentaires et ont une meilleure vue sur ce qui se cache derrière le véhicule.

UNE VISION PLUS LARGE L'histoire légendaire d'Alfa Romeo en compétition se fonde sur la communication entre le pilote, l'équipe et la voiture. La Giulia d'aujourd'hui vous permet de communiquer instantanément grâce à l'écran panoramique haute définition de 6,5 ou de 8,8 pouces du système de divertissement et d'information, dont la navigation intuitive qui se fait à partir de la commande rotative.

SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME PAR HARMAN KARDON^{MD} Les conducteurs de la Giulia sont tout naturellement attentifs à un certain niveau de performance, c'est pourquoi la Giulia offre un système audio conçu pour s'harmoniser parfaitement avec une expérience de conduite sophistiquée. Connu pour son acoustique riche en détail par le renforcement du contrôle sonore et la puissante sortie audio de qualité supérieure, ce système Harman Kardon livrable en option est conçu spécifiquement pour la Giulia d'Alfa Romeo dans le but d'optimiser l'acoustique du véhicule. Son amplificateur de classe D de 900 watts à 12 canaux et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide par l'intermédiaire de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves de catégorie supérieure. Tout cela prouve qu'Alfa Romeo aborde chaque note qui résonne de son système audio avec le même sérieux que les sons glorieux qui vrombissent de son moteur.

harman/kardon
by HARMAN

LA CONFIANCE DÉFINIE

Les approches avancées de suivi des dangers potentiels et de navigation malgré les conditions difficiles sont passées de l'air à la terre, comme cela est démontré de manière impressionnante par l'Alfa Romeo Giulia. Au-delà du design structurel avancé et des matériaux qui créent des obstacles pour les occupants, la Giulia est conçue pour offrir des invites visuelles, audio et techniques qui aident le conducteur et qui améliorent la performance. En bref, la confiance est intégrée.

SUSPENSION UNIQUE La suspension avant à double triangulation exclusive à Alfa Romeo est munie d'une inclinaison de pivot semi-virtuelle dont tous les modèles de la Giulia sont équipés de série. Elle crée un rapport de direction direct impressionnant tout en augmentant la confiance du conducteur grâce à la précision et à la rapidité de la direction. Le design de suspension arrière AlfaLink^{MC} breveté muni de biellettes verticales s'avère être un expert multitâche : il favorise simultanément les performances, le plaisir de conduire et le confort des occupants.

SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ Livré de série sur chaque Giulia, ce système électromécanique novateur propose une option différente pour remplacer les systèmes de freinage traditionnels. Il combine le système d'antidérapage avec le système de freinage, permettant une réduction considérable du poids et une montée en pression plus rapide, tout en optimisant la sensation de la pédale de frein. Avec la Giulia Quadrifoglio, les conducteurs peuvent personnaliser la sensation de freinage avec le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le système de freinage en carbone céramique ultra performant livrable en option. Celui-ci comprend des étriers de frein monoblocs en aluminium à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière et des disques plus grands de 390 mm (15,4 po), ainsi que des disques plus grands arrière de 360 mm (14,2 po) freinant de 100 à 0 km/h sur une distance de 31 mètres.

Système de retenue à sac gonflable⁷ La Giulia contient un système complet de série qui comprend : deux sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges (qui protègent le bassin et le thorax), protège-genoux gonflables et rideaux gonflables latéraux supplémentaires à l'avant et à l'arrière.

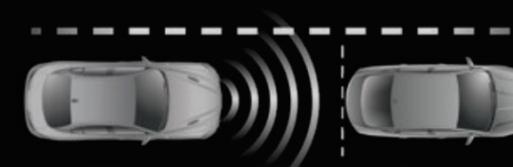
Surveillance des angles morts⁶ Ce système livrable en option se sert de deux capteurs radars à bande ultralarge pour aider le conducteur lors des changements de voies (et lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort) en allumant un témoin sur le rétroviseur extérieur.

La détection d'obstacle transversal⁶ est activée chaque fois que le véhicule fait marche arrière. Munie de témoins dans le rétroviseur extérieur et d'un carillon, cette fonction livrable en option alerte le conducteur de la présence de véhicules à l'arrière.

La caméra de recul⁶ et les capteurs d'aide au stationnement arrière⁶ sont livrés de série sur tous les modèles Giulia et comprennent des lignes de guidage dynamique pour plus de précision. Les capteurs d'aide au stationnement avant sont livrés de série sur la Giulia Ti et sur la Giulia Quadrifoglio.

Alerte de collision avant Plus⁶ Ce système livrable en option peut freiner la voiture et, dans certaines conditions, peut la ralentir ou même l'immobiliser s'il juge qu'une collision frontale est imminente.

Couple de direction dynamique Ce système de série dirige la direction à assistance électrique pour produire une capacité de freinage optimale, fournissant une plus grande stabilité dans certaines manœuvres de freinage et dans des situations dynamiques.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec arrêt complet⁶ Ce système livrable en option permet au conducteur d'établir et de garder une distance sécuritaire entre son véhicule et celui qui le précède. Dans certaines conditions de circulation, le système peut même immobiliser la Giulia sans intervention de la part du conducteur.

Régulation de l'antipatinage et système d'antipatinage Livrée de série sur tous les modèles de la Giulia, la régulation de l'antipatinage limite le patinage de l'essieu moteur lors d'une demande de couple par le conducteur lorsque la limite d'adhérence est atteinte, ce qui optimise la traction du véhicule. Le système d'antipatinage, également livré de série, limite le patinage d'une roue motrice donnée en produisant le couple de freinage sur la roue, alors qu'un couple équivalent est transféré par le différentiel à l'autre roue, fournissant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.

Assistance en pente Ce système livré de série aide le conducteur lors des manœuvres de démarrage, alors que le véhicule se trouve sur une pente, en maintenant et relâchant la pression de freinage pour faciliter le démarrage.

Alerte de franchissement involontaire de ligne⁶ Les conducteurs bénéficient de cette fonctionnalité livrable en option qui émet un signal sonore et visuel sur le tableau de bord au cours d'un franchissement de voie involontaire. Il rappelle au conducteur de garder le cap.

AVOIR LA PASSION À CŒUR

La dernière évolution de la Giulia a commencé avec une toute nouvelle architecture marquée par un cadre moteur longitudinal. La conception met l'accent sur la mise en place précise de matériaux légers pour atteindre une répartition quasi parfaite du poids entre les essieux avant et arrière. La proportion du profil de la Giulia met en évidence son équilibre optimal et le séduisant design italien avec des porte-à-faux courts, un capot long et des ailes avant et arrière sculptées. Les concepteurs ont donné à la Giulia un design organique au caractère intemporel.

Un capot en fibre de carbone est un indice visuel et technique de l'ultra haute performance à laquelle on peut s'attendre de la Giulia Quadrifoglio, alors que la Giulia profite d'un capot en aluminium à économie de poids.

Le tout nouveau moteur turbo novateur en aluminium de 280 ch de 2 litres à injection directe à 4 cylindres en ligne et le moteur V6 biturbo de 505 ch de 2,9 litres de la Giulia sont d'excellents exemples illustrant la façon dont les ingénieurs ont créé la Giulia légère en intégrant stratégiquement à son architecture des matériaux ultralégers. Les freins, les portes, les ailes et les éléments de suspension, y compris les montants de suspension avant ainsi que les encadrements d'entrée de portes avant et arrière, sont fabriqués en aluminium.

L'alerte de collision avant Plus⁶ livrable en option freine sans intervention du conducteur et, dans certains cas, ralentit ou même immobilise le véhicule si une collision frontale est imminente.

Le séparateur d'air avant actif aérodynamique en fibre de carbone, une caractéristique exclusive pour ce segment¹, gère la déportance pour optimiser la stabilité à des vitesses supérieures à 114 km/h. Il constitue un élément clé de l'aérodynamique optimisée de la Giulia Quadrifoglio.

La Giulia prend les rênes à haute vitesse avec la puissance de freinage des freins en aluminium Brembo^{MD}. Ils disposent de gros disques ventilés, de quatre pistons à l'avant et d'étriers monoblocs en aluminium à un piston à l'arrière. La Giulia Quadrifoglio est équipée d'étriers avant à six pistons et d'étriers arrière à quatre pistons, ou du système de freinage en carbone céramique ultra performant livrable en option, illustré ici. Les disques avant et arrière deux pièces sont 50 % plus légers que des disques en fonte.

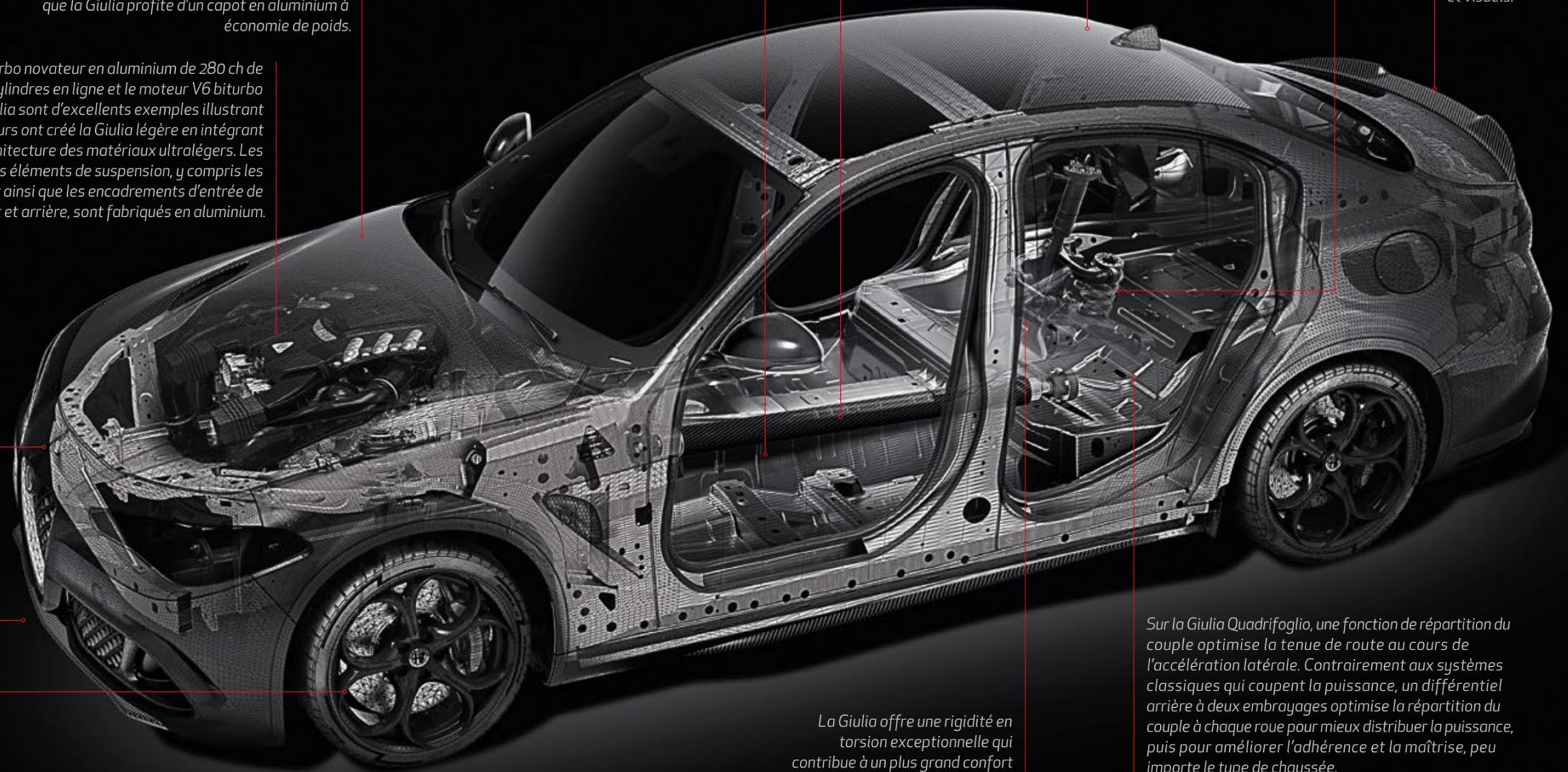
Le contrôleur de domaine châssis agit à titre de « superviseur » pour gérer tous les systèmes dynamiques actifs du véhicule : le système électronique d'antidérapage², la répartition du couple, la suspension à amortissement adaptatif, le séparateur d'air avant actif aérodynamique et le système de freinage intégré fonctionnent tous ensemble en temps réel pour optimiser la performance et la maniabilité.

L'arbre de transmission en fibre de carbone, une caractéristique exclusive dans sa catégorie³ sur tous les modèles de la Giulia, est une importante composante d'allègement dans sa répartition quasi parfaite du poids.

Le toit en fibre de carbone de la Giulia Quadrifoglio améliore davantage le meilleur rapport poids-puissance de sa catégorie⁴, alors que le toit en aluminium des modèles Giulia et Ti constitue la clé de son impressionnant comportement dynamique.

Une suspension multibras arrière brevetée avec biellette verticale est conçue en aluminium et en matériaux composites pour alléger le poids; elle offre un équilibre parfait entre vitesse dans les virages et confort de catégorie supérieure.

Un aileron arrière en fibre de carbone donne à la Giulia Quadrifoglio des avantages aérodynamiques fonctionnels et visuels.



La Giulia offre une rigidité en torsion exceptionnelle qui contribue à un plus grand confort et à une excellente tenue de route, même dans des conditions difficiles.

Sur la Giulia Quadrifoglio, une fonction de répartition du couple optimise la tenue de route au cours de l'accélération latérale. Contrairement aux systèmes classiques qui coupent la puissance, un différentiel arrière à deux embrayages optimise la répartition du couple à chaque roue pour mieux distribuer la puissance, puis pour améliorer l'adhérence et la maîtrise, peu importe le type de chaussée.

GIULIA

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne à injection directe de carburant
Puissance de 280 ch et couple de 306 lb-pi
Automatique à 8 vitesses
Propulsion de série
Transmission intégrale livrable en option

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Roues de 17 po en aluminium à 10 rayons
Pneus de performance toutes saisons 225/50R17 à affaissement limité
Phares bixéon
Phares automatiques
Feux de jour à DEL
Feux arrière à DEL
Moulures de glaces chromées
Essuie-glace détecteur de pluie
Deux embouts d'échappement chromés
Sièges en cuir
Sièges avant chauffants à 10 réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE (suite)

Mémoire du siège du conducteur
Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et démarrage par bouton-poussoir
Colonne de direction inclinable et télescopique
Garnissage intérieur noir
Éclairage d'ambiance
Glaces avant et arrière à commande électrique à ouverture et à fermeture monotouche
Pare-soleil illuminés côté conducteur et passager dotés de miroir
Rétroviseur intérieur autoatténuant
Commande automatique de la température bizona
Radio à écran large de 6,5 po avec système de navigation 2D⁵, MP3, Bluetooth^{MD} et trois prises USB
Système audio à huit haut-parleurs
Enjoliveurs de seuil de porte brillants
Rétroviseurs repliables, chauffants, à commande électrique
Ouverture du coffre à distance
Démarreur à distance
Caméra de recul⁶ avec capteurs d'aide au stationnement arrière⁶ et lignes de guidage dynamiques

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE (suite)

Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po avec commande à affichage dynamique
Commande rotative à l'afficheur central
Prise de courant 12 volts
Tapis protecteurs avant et arrière
Indicateur de vitesse de 260 km/h
Deux sacs gonflables avant évolués⁷
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager⁷
Rideaux gonflables latéraux et sacs gonflables avant et arrière complémentaires⁷
Sacs gonflables latéraux complémentaires dans les sièges avant⁷
Entrée passive et démarrage sans clé
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA
Système électronique d'antidérapage⁸
Assistance en pente
Régulation de l'antipatinage et contrôle du couple
Antipatinage
Assistance au freinage évoluée
Technologie arrêt/démarrage
Ouvre-porte de garage universel⁹
Frein de stationnement électrique

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de navigation à écran large 3D de 8,8 po⁵ et Sirius XM^{MD10}
Ensemble commodités de chargement
Ensemble assistance à la conduite
Ensemble assistance dynamique à la conduite
Alerte de collision avant Plus⁶
Toit ouvrant à deux panneaux
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)
Roues de 17 po en aluminium foncé à sept trous
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé



Cuir noir avec coutures gris foncé (garnissage intérieur noir)



Cuir rouge (garnissage intérieur rouge)



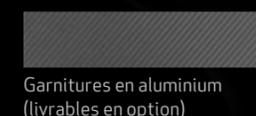
Cuir noir avec coutures gris foncé (garnissage intérieur couleur glace)*



Cuir havane (garnissage intérieur havane)



Garnitures plaquées noir (de série)



Garnitures en aluminium (livrables en option)

ENSEMBLES GIULIA SPORT

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE SPORT

Roues sport de 18 po en aluminium
Boucliers sport (avant et arrière)
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)



ENSEMBLE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR SPORT

Garnitures en aluminium
Volant sport gainé de cuir
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Pédalier et repose-pied sport en aluminium
Enjoliveurs de haut-parleurs de porte brillants



GIULIA Ti

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne à injection directe de carburant
Puissance de 280 ch et couple de 306 lb-pi
Automatique à 8 vitesses
Propulsion de série
Transmission intégrale livrable en option

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE GIULIA

Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Pneus de performance toutes saisons 225/45R18 à affaissement limité
Grand écran couleur de 8,8 po avec navigation 3D
Radio satellite Sirius XM¹⁰ (comprend un abonnement d'essai de un an)
Garnitures intérieures en chêne gris foncé véritable
Enjoliveurs de haut-parleurs de porte brillants
Système d'aide au stationnement avant et arrière⁶

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Roues de 18 po en aluminium à 10 rayons
Phares bixénon de haute performance avec phares autodirectionnels
Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure
Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir
Garnitures intérieures en aluminium
Alerte de collision avant Plus⁶

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION (suite)

Toit ouvrant à deux panneaux
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)
Ensemble commodités de chargement
Ensemble assistance à la conduite
Ensemble assistance dynamique à la conduite
Ensemble performances du modèle Ti



Cuir noir avec coutures gris foncé (garnissage intérieur noir)



Cuir rouge (garnissage intérieur rouge)



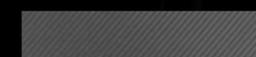
Cuir noir avec coutures gris foncé (garnissage intérieur couleur glace)*



Cuir havane (garnissage intérieur havane)



Garnitures en chêne gris foncé (de série)



Garnitures en aluminium (livrables en option)

GIULIA Ti SPORT

ENSEMBLE SPORT

Roues de 19 po en aluminium foncé ou brillant à cinq trous
Pneus de performance trois saisons (pneus toutes saisons livrables en option)
Boucliers sport (avant et arrière)
Moulures de glace noir brillant
Sièges sport en cuir
Appuie-cuisse et supports latéraux à réglage électrique

ENSEMBLE SPORT (suite)

Volant sport gainé de cuir
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Pédalier et repose-pied sport en aluminium
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)



Cuir sport noir avec coutures gris foncé (garnissage intérieur noir)



Cuir sport rouge (garnissage intérieur rouge)



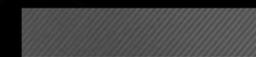
Cuir sport avec coutures gris foncé (garnissage intérieur couleur glace)*



Cuir sport havane (garnissage intérieur havane)



Garnitures en chêne gris foncé (de série)



Garnitures en aluminium (livrables en option)

GIULIA Ti LUSO

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE GIULIA Ti

Roues de 18 po en aluminium à 10 rayons
Garnitures intérieures en chêne gris foncé ou noyer clair véritable
Sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni »

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE GIULIA Ti (suite)

Sièges avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages
Tableau de bord et panneau supérieur de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes
Volant gainé de cuir luxueux
Système de qualité de l'air



Cuir noir de luxe avec design « Cannelloni » et coutures contrastantes gris foncé (garnissage intérieur noir)



Cuir Crema de luxe avec design « Cannelloni » (garnissage intérieur Crema)



Cuir havane de luxe avec design « Cannelloni » (garnissage intérieur havane)



Cuir rouge de luxe avec design « Cannelloni » (garnissage intérieur rouge)



Garnitures en chêne gris foncé (de série)



Garnitures en noyer clair (livrables en option)

GIULIA QUADRIFOGLIO

GROUPES MOTOPROPULSEURS

V6 de 2,9 L
Biturbo à injection directe de carburant
Puissance de 505 ch et couple de 443 lb-pi
Automatique à 8 vitesses à propulsion

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE GIULIA Ti

Roues Tecnico de 19 po en aluminium brillant
Pneus de performance avant 245/35ZR19 et arrière 285/30ZR19 Pirelli^{MD} P ZERO^{MD} Corsa
Calandre Quadrifoglio exclusive
Boucliers Quadrifoglio exclusifs (avant et arrière)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE GIULIA Ti (suite)

Phares bixénon de haute performance
Quatre embouts d'échappement bimode
Freins à disque de performance aux quatre roues Brembo^{MD}
Étriers de frein rouge brillant de couleur
Séparateur d'air avant actif en fibre de carbone
Moulures de bas de caisse en fibre de carbone
Toit et capot en fibre de carbone
Becquet arrière en fibre de carbone
Moulures de glace noir brillant
Sièges sport en cuir et en Alcantara^{MD}
Sièges avant à 14 réglages électriques, y compris le support lombaire à quatre réglages et les supports latéraux à réglage électrique
Appuie-cuisse à réglage manuel

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE GIULIA Ti (suite)

Volant gainé de cuir avec démarrage par bouton-poussoir inspiré des courses de Formule 1^{MC}
Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes
Garnitures intérieures en fibre de carbone véritable
Indicateur de vitesse de 330 km/h
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro
Différentiel arrière à deux embrayages à gestion du vecteur de couple
Suspension à amortissement variable indépendant
Surveillance des angles morts
Détection d'obstacle transversal à l'arrière⁶
Alarme de sécurité antivol de catégorie supérieure
Trousse de réparation de pneus

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Volant en fibre de carbone Quadrifoglio
Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure
Sièges de course Sparco^{MD} en fibre de carbone
Ensemble commodités de chargement
Ensemble assistance dynamique à la conduite
Freins Brembo en carbone céramique
Alerte de collision avant Plus⁶
Étriers de frein peints, couleur personnalisée (noirs, jaunes)
Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé
Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous
Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous



DE SÉRIE



SIÈGES DE COURSE SPARCO^{MD}

Cuir noir et Alcantara^{MD} orné de coutures contrastantes gris foncé (garnissage intérieur noir, également livrable en option avec des coutures contrastantes vertes et blanches)



DE SÉRIE



SIÈGES DE COURSE SPARCO

Cuir noir et Alcantara orné de coutures contrastantes rouges (garnissage intérieur noir ou rouge)



DE SÉRIE



SIÈGES DE COURSE SPARCO

Cuir noir et Alcantara orné de coutures vertes et blanches (garnissage intérieur couleur glace)



Garnitures en fibre de carbone (de série)



Roues livrables en option illustré.

Bleu Misano
métallisé

Rosso
Alfa

Bleu Monte Carlo
métallisé

Alfa blanc**

Alfa noir**

Gris Stromboli
métallisé*

Gris argent scintillant
métallisé

Rouge Monza
métallisé**

Gris Vésuve
métallisé

Noir volcanique
métallisé

Triple couche
blanc Trofeo*

Triple couche Rosso Competizione
(rouge compétition)*

DES FINIS MARQUANTS

La palette de couleurs de la Giulia présente un large éventail de teintes concurrentes. L'une d'elles attirera votre attention, mais elles vous laisseront toutes une impression indélébile puisqu'elles améliorent les lignes élégantes et l'attitude résolument sportive de la Giulia. Parmi ce groupe sélect de concurrents, il ne peut y avoir de perdants.

*Non livrable en option sur la Giulia. **Non livrable en option sur la Giulia Ti Sport, sur la Ti Lusso et sur la Giulia Quadrifoglio.
Non livrable en option sur la Giulia Ti Sport et sur la Giulia Quadrifoglio. *Non livrable en option sur la Giulia Quadrifoglio.

ROUES DE LA GIULIA QUADRIFOGLIO



Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous



Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous



Roues Tecnico de 19 po en aluminium brillant



Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé

ROUES DE LA GIULIA



Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous incluses avec l'ensemble Sport du modèle Ti



Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous incluses avec l'ensemble Sport du modèle Ti



Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé livrables en option sur la Giulia et de série sur la Giulia Ti



Roues sport de 18 po en aluminium incluses dans l'ensemble allure extérieure sport de la Giulia et dans l'ensemble performances plus du modèle Ti



Roues de 18 po en aluminium à 10 rayons incluses avec l'ensemble Ti Lusso et avec la Giulia Ti



Roues de 17 po en aluminium à 10 rayons de série sur la Giulia



Roues de 17 po en aluminium foncé à sept trous livrables en option sur la Giulia



Étriers de frein argent
(non livrables en option sur la Quadrifoglio)



Étriers de frein jaunes



Étriers de frein rouges



Étriers de frein noirs



(1) Selon les plus récents comparatifs publiés dans le segment des Alfa Romeo berlines intermédiaires de luxe importées. (2) La puissance estimée est basée sur les essais du constructeur. (3) 7 min 32 s est le chrono le plus rapide jamais enregistré par une berline de série à propulsion et à transmission automatique à 8 vitesses, quatre portes, au Nürburgring, un des circuits les plus éprouvants au monde. (4) Selon les essais les plus récents effectués par le constructeur. Les résultats réels peuvent varier. (5) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. (6) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (7) Les sacs gonflables évolués avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (8) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence offerte, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement d'ignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (9) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. (10) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca/fr.

©2017 FCA Canada LLC. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée et AlfaLink est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Formule 1 et les marques connexes sont des marques de commerce de Formula One Licensing BV, une entreprise du groupe Formula One. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Pirelli et Pirelli P ZERO sont des marques de commerce déposées de Pirelli Tyre S.p.A. Sirius, XM, toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et son logo sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc.

Ce prospectus est une publication de FCA Canada LLC. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les informations actuelles disponibles au moment de l'approbation de la publication. FCA Canada LLC se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, aux spécifications, aux couleurs et aux matériaux et de modifier ou d'interrompre des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



Alfa Romeo

ALFAROMEО.CA/FR 1 800 521-9900

Alfa Romeo est une marque déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée avec son autorisation.

Catalogue n° 52017C601F