



GIULIA QUADRIFOGLIO  
4C COUPÉ | 4C SPIDER

# UNE PASSION ISSUE DE LA VICTOIRE

Un emblème né il y a 105 ans qui incarne encore aujourd'hui un sens de l'originalité à part entière : la passion de la conduite comme nulle autre. Viscérale. Énergique. Technique. Artisanale. L'ADN d'une des marques les plus vénérées dans le monde entier est incrusté bien plus loin que l'émail de ses emblèmes d'aille, ornés d'un serpent aussi puissant que le dragon, s'étend bien au-delà du cercle bleu qui borde son emblème. Il puise ses racines au cœur de l'Italie et nourrit les routes et les conducteurs du monde entier.



1910

La vitesse imprégnait les murs de l'usine ALFA : la toute première voiture produite ici, la 24 HP, atteignait une vitesse maximale de 100 km/h. La version Corsa de la 24 HP s'est brillamment illustrée et distinguée lors de la Targa Florio en 1911.

L'histoire et la réputation du programme de courses d'Alfa Romeo sont profondément marquées par l'influence légendaire d'Enzo Ferrari. Il fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa pour ensuite rapidement devenir un pilote et un concessionnaire officiels. Il prend alors en charge le programme de courses dans son ensemble et fonde la Scuderia Ferrari à Modena, où il travaille avec des techniciens et des mécaniciens d'élite pour modifier et mettre au point toutes les voitures de course Alfa Romeo : encore aujourd'hui, leur fiche de victoires fait briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.



1929



1932

Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano dominait sur les circuits de Grand Prix avec une vitesse maximale record de 232 km/h. Elle a été la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938. Avec des carrosseries de type roadster Carrozzeria Touring Superleggera et les moteurs incroyables 2900 Vittorio Jano, la domination d'Alfa Romeo se poursuit avec deux premières places au Mille Miglia cette même année et quatre victoires consécutives aux 24 Heures du Mans.



1938

Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo, la capacité du moteur de la 6C 3000 CM Spider passe à 3 495 cm<sup>3</sup> et culmine à une vitesse de 250 km/h. Elle remporte la première place au Grand Prix de Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953 et se classe au deuxième rang lors du Mille Miglia de la même année. La 6C court également lors des 24 Heures du Mans et servira plus tard aux essais de composants innovateurs comme les freins à disque.



1953



1954

La vénération d'Alfa Romeo que contemplent les gens n'a fait qu'augmenter au fil des jalons qui ont marqué son parcours. En 1954, Alfa Romeo place la barre encore plus haute avec l'arrivée de la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre se veut un exemple remarquable de la manière dont Alfa Romeo réussit à parfaire l'art de la vitesse en maîtrisant l'art de l'équilibre pour ainsi atteindre un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.



1965

La réputation d'Alfa Romeo dans l'univers des berlines de performance grandit avec l'arrivée de la Giulia en 1962. La renommée de la Giulia repose sur son puissant moteur et la légèreté de sa carrosserie, ce qui l'aide à obtenir de meilleurs résultats que bien des voitures sport de son époque. La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits (TZ2 illustrée ci-dessous) se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d'événements éprouvants comme les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km du Nürburgring.



1967

Née pendant « les années de gloire » d'Alfa Romeo, la Tipo 33 Stradale – le rêve de tout collectionneur – a souvent été qualifiée de « la plus belle voiture de tous les temps ». Sa configuration à moteur central arrière inspire les créations les plus modernes, y compris la très récente Alfa Romeo 4C. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'à 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.



2015



C'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets. Elle fera honneur à son emblème.

Modèle européen illustré.



« Je ressens envers Alfa la même tendresse que l'on ressent envers le souvenir de notre premier amour »

— Enzo Ferrari



L'ÉLÉMENT LE PLUS IMPORTANT EST L'ÉMOTION Tout a commencé par un désir de chance pour finalement devenir un symbole imprégné d'une vague de magie : des records sur piste et des victoires de course par Alfa Romeo. En 1923, le légendaire pilote de course d'Alfa Romeo, Ugo Sivocci, a peint un « Quadrifoglio », un trèfle à quatre feuilles, à l'avant de son Alfa Romeo RL à la Targa Florio où il termine en première place. Ce moment marquait le début d'une tradition : toutes les futures voitures de course Alfa Romeo, et même certaines voitures hautes performances de la marque, étaient désormais ornées du trèfle à quatre feuilles. Maintenant, avec la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio, le trèfle de Sivocci demeure un signe de compétence digne des courses et, bien sûr, un symbole de chance.

# LA TOUTE NOUVELLE GIULIA QUADRIFOGLIO

## SIMPLEMENT SPECTACULAIRE

La Giulia Quadrifoglio a quelque chose de shakespearien dans sa nature : elle inspire la passion de Roméo et Juliette... sans toute la tragédie qui les assaille. L'Alfa Romeo pour route la plus puissante de tous les temps, la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio incarne la convergence de l'ingénierie et de l'émotion comme seule la célèbre marque Alfa Romeo sait le faire. Son design révèle une approche sensuelle et réfléchie. Les détails reflètent une compréhension de l'interaction entre le conducteur, les passants et tous ceux qui entrent en contact avec la beauté d'Alfa Romeo.



## L'ÉQUILIBRE DE PUISSANCE REVISITÉ

La toute nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio dénote bien plus que le meilleur rapport poids-puissance de sa catégorie<sup>4</sup>, elle évoque aussi cette manière de mettre toute sa puissance à profit. Elle est équipée du moteur le plus puissant jamais conçu par Alfa Romeo pour la conduite sur route : le moteur bi-turbo V6 à 90 degrés en aluminium ultraléger développe 505 ch et un couple de 443 lb-pi entre 2 500 et 5 500 tr/min, propulsant la toute nouvelle Giulia de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes (de 0 à 60 mi/h en 3,8 secondes)<sup>2</sup> avec une vitesse culminant à 307 km/h. La répartition 50:50 presque parfaite du poids crée un équilibre optimal et met en valeur l'avantage d'un système à propulsion dans un véhicule doté d'un moteur à l'avant. La carrosserie en acier ultrarobuste, les ailes et les portières en aluminium, le capot, le toit et l'arbre de transmission en fibre de carbone, ainsi que les éléments aérodynamiques s'unissent tous à la suspension brevetée en aluminium pour créer un équilibre de conduite parfait.



répartition de poids

50

50

PRÈS DE 3  
kg/ch\*le meilleur rapport poids-puissance de sa catégorie<sup>4</sup>

presque parfaite

505<sup>1\*</sup>  
chevaux443 lb-pi de couple entre  
2 500 et 5 500 tr/min0 à 60 mi/h en  
3,8<sup>2</sup> secondes<sup>2</sup> 0 à 100 km/h en  
3,9 secondes<sup>2</sup>7 minutes 39<sup>3</sup> secondes<sup>3</sup>le chrono le plus rapide jamais enregistré par un véhicule de série à quatre portes au Nürburgring, un des circuits les plus éprouvants au monde<sup>3</sup>

307 km/h de vitesse de pointe

PROPULSION | MANUELLE À SIX VITESSES | VITESSE MAXIMALE : 307 KM/H | DE 0 À 60 M/H : 3,8 SECONDES<sup>2</sup> | DISTANCE DE FREINAGE DE 100 À 0 KM/H : 31 MÈTRES | SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ | DISQUES AVANT ET ARRIÈRE VENTILÉS | PNEUS AVANT : P245/35ZR19 | PNEUS ARRIÈRE : P285/30ZR19

**ALFA DNA Pro** Grâce à son interaction avec le contrôleur de domaine châssis, l'Alfa DNA Pro adapte instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné :

- RACE active la fonction surpression pour des limites de couple accrues et permet une réaction maximale de la pédale pour la conduite sportive par excellence.
- DYNAMIC livre une réaction plus vive du papillon, des freins et du volant de direction pour une conduite sportive sur la route et une sonorité d'échappement plus gutturale.
- NATURAL représente le paramètre axé sur le confort pour l'équilibre parfait de la conduite de tous les jours.
- ADVANCED EFFICIENCY active la condamnation des cylindres pour maximiser l'économie d'énergie et l'efficacité dynamique.

\* Tous les avis de non-responsabilité figurent à la dernière page.

**RÉPARTITION DU COUPLE** Alors que la plupart des systèmes à transmission intégrale contrôlent le patinage des roues en freinant ou en coupant la puissance, la répartition du couple y parvient en optimisant la répartition de la puissance entre les roues qui ont de l'adhérence. Le véhicule n'accuse donc aucune perte de puissance, il bénéficie simplement d'une meilleure adhérence et d'un contrôle accru, peu importe la vitesse ou la chaussée.

**SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ** Ce système électromécanique novateur combine le système d'antidérapage avec le système de freinage. En plus de permettre une réduction considérable du poids, ce dispositif optimise la sensation de la pédale de frein, ce qui garantit une réaction instantanée et une distance de freinage de 100 à 0 km/h de 31 mètres (avec des freins en carbone céramique).

Modèle européen illustré.



CONTRÔLEUR DE DOMAINE CHÂSSIS | SYSTÈME DE NAVIGATION 3D | ÉCRAN DE 8,8 PO | SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE HARMAN/KARDON<sup>MD</sup> | 900 WATTS | 14 HAUT-PARLEURS | BAQUETS DE COURSE SPARCO<sup>MD</sup> | COQUILLE EN FIBRE DE CARBONE

## LE CONDUCTEUR EST AU CENTRE DE L'UNIVERS

La célèbre histoire de course d'Alfa Romeo se fonde sur la communication : entre le pilote et son équipe; entre le véhicule et le pilote. La Giulia d'aujourd'hui met la technologie à contribution pour communiquer la télémétrie instantanément. Le pilote contrôle le système d'infodivertissement, le système de navigation 3D et les paramètres à bord au moyen du pavé rotatif, l'informant des performances du véhicule sur un écran haute définition de 8,8 po.

**harman/kardon**  
by HARMAN

Même les plus grands films sont agrémentés d'une trame sonore : la Giulia Quadrifoglio bénéficie d'un système audio conçu pour s'harmoniser parfaitement avec une expérience de conduite sophistiquée. Les 900 watts de puissance acheminés vers les 14 haut-parleurs (dont deux haut-parleurs ambiophoniques et un caisson d'extrêmes graves) prouvent qu'Alfa Romeo aborde chaque note qui résonne de son système avec le même sérieux que les sons glorieux qui vrombissent de son moteur.

## DIGNE DE LA VITESSE.

La coquille en fibre de carbone des baquets de course Sparco livrables en option est à la fois légère et réfléchi. Elle procure confort et contrôle au conducteur et à ses occupants sans jamais oublier qu'Alfa Romeo prend leur position au sérieux. Les sièges sont réglables; gage de notre respect inébranlable du conducteur.

Modèle européen illustré.

4C COUPÉ

4C SPIDER



## ALFA ROMEO 4C : INNOVATRICE JUSQUE DANS SES RACINES

L'ATTRACTION ITALIENNE INDISCUPTABLE Elles sont arrivées. Les Alfa Romeo 4C Coupé et 4C Spider – amalgame captivant de technologies évoluées, de performances inspirées de la course et de style séduisant – passionneront autant les Alfisti que les fervents de performances et les connaisseurs de belles montures. Conçu à Milan (Italie), chaque modèle 4C se distingue par ses éléments de design intérieur et extérieur qui se conjuguent pour stimuler les sens et transmettre l'inimitable esprit d'Alfa Romeo, lequel se cultive depuis plus de 100 ans.

4C COUPÉ Les propriétaires de l'Alfa Romeo 4C Coupé pourront personnaliser leur bolide grâce à des options des plus intéressantes. Outre son fabuleux design et son impressionnante mécanique, l'Alfa Romeo 4C Coupé présente un catalogue d'options bien garni qui permet au propriétaire d'en faire un objet unique. Au catalogue figurent : quatre designs de roues, quatre couleurs d'étriers de frein, sellerie en microfibre et en cuir de catégorie supérieure (livrable en option), becquet et couvre-rétroviseurs couleur carrosserie ou en fibre de carbone (aussi livrables en option en titane lustré) et bien plus encore.

4C SPIDER Les performances et l'air frais comme jamais auparavant. L'Alfa Romeo 4C Spider décapotable bonifie l'expérience exaltante offerte par la 4C grâce à quelques ajouts... comme le vent, le soleil et des touches de fibre de carbone scintillante. Le châssis 4C rigide et quelques modifications de la structure ont permis une ouverture sur le ciel; un cadre de pare-brise et un arceau (livrable en option) en fibre de carbone agrémentent un châssis monocoque ultraléger en fibre de carbone. Conçue exclusivement pour la 4C Spider, la capote souple peut facilement être retirée, pliée et rangée dans l'étui prévu à cet effet, à l'intérieur du

coffre. Un toit rigide en fibre de carbone\*, livrable en option, rend cette voiture encore plus séduisante. Pour personnaliser votre 4C Spider, le catalogue propose sept ravissantes couleurs extérieures, y compris Rosso Alfa (illustrée ci-dessus), six modèles de roues et quatre couleurs d'étriers de frein. De riches détails intérieurs comme le tableau de bord en cuir de catégorie supérieure garni de coutures de couleur contrastante, des enjoliveurs d'aérateurs uniques en fibre de carbone (livrables en option) et des sièges en cuir rouge, noir, noir/tabac ou en cuir et en microfibre noirs, au choix, ornés d'une couture contrastante (livrable en option).

\* Livrable ultérieurement.



## L'ADN D'UNE SUPERVOITURE

CHÂSSIS EN FIBRE DE CARBONE  
STRUCTURES EN ALUMINIUM  
MOTEUR CENTRAL



## COMMANDES CENTRÉES SUR LE CONDUCTEUR

Les prestations en général sont grandement bonifiées grâce à de nombreuses caractéristiques visant à enrichir et à agrémenter chaque sortie. La 4C est équipée de la transmission automatique à 6 vitesses à double embrayage ALFA TCT et de palettes de changement de vitesse, qui combine la puissance instantanée d'une séquentielle avec le caractère pratique d'une automatique. Le sélecteur Alfa DNA à 4 modes permet au conducteur de personnaliser son expérience au volant en fonction des conditions routières et du type de réactions recherchées. Les quatre modes, à savoir All-Weather, Natural, Dynamic et Alfa Race interviennent sur la réponse de l'accélérateur, sur les moments de changement de vitesse et sur l'antipatinage.

FAUX CADRE AVANT ET ARRIÈRE EN ALUMINIUM | CHÂSSIS MONOCOQUE UNIDIRECTIONNEL EN FIBRE DE CARBONE | PANNEAUX DE CARROSSERIE EN SMC (MÉLANGE À MOULER EN FEUILLES)

VERRE LÉGER | ROUES FORGÉES | ALFA DNA À 4 MODES | SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGULATION | MOTEUR TURBO TOUT EN ALUMINIUM À INJECTION DIRECTE



## MAÎTRE DANS L'ART DE JUMELER PUISSANCE ET LÉGÈRETÉ

### LA RAPIDITÉ EST LA RÉPONSE À TOUT.

S'il y a une leçon qu'Alfa Romeo a retenue durant ses nombreuses années de victoires sur les circuits, c'est que l'équilibre est primordial. Le moteur central, la propulsion et le châssis monocoque de la 4C autorisent une répartition presque idéale du poids, ce qui contribue à sa maîtrise et sa tenue de route extraordinaires. L'Alfa Romeo 4C tire le maximum de cette configuration avec une technologie novatrice et une efficacité record.

Son moteur de 1 750 cm<sup>3</sup> à position centrale affiche des prestations impressionnantes : 237 ch, 258 lb-pi de couple, 136 ch par litre de cylindrée et une vitesse de pointe remarquable de 258 km/h. Le moteur entièrement en aluminium comprend quatre soupapes par cylindre, un turbocompresseur de nouvelle génération, l'injection directe de carburant à très haute pression et un échangeur de chaleur double qui refroidit l'air avant son arrivée au turbocompresseur. Côté chrono, les 4C bouclent de 0 à 100 km/h en seulement 4,1 secondes<sup>5</sup> – et les grands freins à disque ventilé et perforé exigent moins de 30 mètres pour passer de 100 à 0 km/h.

En combinant ce moteur révolutionnaire avec un poids à vide de seulement 1 118 kg, l'Alfa Romeo 4C réussit à accélérer aussi vite que des voitures plus puissantes tout en offrant une tenue de route plus précise, des distances de freinage plus courtes, une amorce de virage plus vive et des reprises plus vigoureuses. Les pneus de différentes dimensions (18 po à l'avant et 19 po à l'arrière, livrables en option) sur des roues forgées inspirent toute la confiance d'une adhérence maximale.

C'est une affaire d'émotion et d'interaction avec le conducteur – voilà pourquoi la servodirection ne figure pas au catalogue de l'Alfa Romeo 4C. Une direction non assistée permet au conducteur de bien sentir la route – elle offre un lien plus direct avec la route.

Les vrais fervents de la marque reconnaissent immédiatement la signature sonore de l'échappement de l'Alfa Romeo 4C produite par son système d'échappement de course spécialement calibré. Il contourne le silencieux et émet au ralenti une sonorité propre à la marque et un formidable rugissement à pleins gaz. C'est un rappel que l'Alfa Romeo séduit autant les sens qu'elle pulvérise les statistiques.

# FICHE TECHNIQUE DE LA GIULIA

## CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Type	Moteur à 6 cylindres bi-turbo tout en aluminium, à 90 degrés, à injection directe
Alésage x course (po)	3,41 x 3,23
Cylindrée (cm³)	2 891
Rapport de compression	9,3:1
Puissance maximale nette SAE (ch à tr/min)	505 à 6 500 <sup>1</sup>
Couple maximal net SAE (lb-pi à tr/min)	443 à 2 500 – 5 500
Système d'arrêt-démarrage	oui

## TRANSMISSION

Roues motrices	Moteur avant longitudinal, propulsion
Boîte de vitesses	Transmission manuelle à 6 vitesses ZF

## PERFORMANCES

Accélération : 0 à 60 mi/h (s)	3,8 <sup>2</sup>
Accélération : 0 à 100 km/h (s)	3,9
Vitesse de pointe : km/h (mi/h)	307 (191)

## FREINS

Disques avant ventilés, format (mm) (po)	361 x 32 (14,2 x 1,26)
Disques arrière ventilés, format (mm) (po)	351 x 28 (13,8 x 1,1)
Distance de freinage : 100 à 0 km/h (m)	31



Triple couche Rosso Competizione



Gris Silverstone métallisé



Noir volcanique métallisé



Gris Vésuve métallisé



Triple couche blanc Trofeo



Bleu Monte Carlo métallisé



Rosso Alfa

## ROUES ET PNEUS

Roues avant (po)	19 x 8,5
Roues arrière (po)	19 x 10
Pneus avant	Pneus de performance trois saisons Pirelli <sup>MD</sup> Corsa (AR) à FN P245/35ZR19 (93Y) XL
Pneus arrière	Pneus de performance trois saisons Pirelli Corsa (AR) à FN P285/30ZR19 (98Y) XL

## SUSPENSIONS

Avant	Double triangulation avec essieu directeur semi-virtuel
Arrière	Design Alfa Link <sup>MC</sup> avec biellette verticale

## AÉRODYNAMISME

Coefficient de traînée (C <sub>x</sub> )	0,32
Coefficient de portance (C <sub>z</sub> )	-0,1 <sup>*</sup>

## CONTENANCES ET POIDS

Volume du coffre, L (pi³)	480 (16,95)
Réservoir de carburant, L (gallons)	57,9 (15,3)

<sup>\*</sup> Avec le séparateur Alfa Active Aero activé.

(1) La puissance estimée est basée sur les essais du constructeur. (2) Selon les essais les plus récents effectués par le constructeur. Les résultats réels peuvent varier. Calculée sur le modèle de préproduction européen. Calculée sur le modèle à propulsion et à transmission manuelle à 6 vitesses européen. (3) Calculée sur le modèle à propulsion et à transmission manuelle à 6 vitesses européen. (4) Le rapport poids-puissance est calculé à partir de la puissance et du poids à vide fournis par le constructeur (segment des voitures de luxe d'entrée de gamme de WardsAuto). (5) Selon les essais les plus récents effectués par le constructeur. Les résultats réels peuvent varier.

©2015 FCA US LLC. Tous droits réservés. ALFA ROMEO est une marque de commerce déposée et AlfaLink est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation.

Harman Kardon et le logo Harman Kardon sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli Tyre S.p.A.

Ce prospectus est une publication de FCA US LLC. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les informations actuelles disponibles au moment de l'approbation de la publication. FCA US LLC se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, spécifications, couleurs et matériaux et de modifier ou d'interrompre des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

# FICHE TECHNIQUE DE LA 4C

## CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Type	Moteur turbo 4 cylindres en ligne 1750 en aluminium
Alésage et course, format mm (po)	83 x 80,5 (3,27 x 3,17)
Cylindrée (cm³)	1742
Rapport de compression	9,25 à 1
Puissance maximale (ch à tr/min)	237 à 6 000
Couple maximal (lb-pi à tr/min)	258 entre 2 200 et 4 250
Configuration	Centrale

## TRANSMISSION

Roues motrices	Arrière
Boîte de vitesses	ALFA TCT, double embrayage à sec, palettes de changement de vitesse et assistance au départ arrêté

## PERFORMANCES

Accélération : 0 à 100 km/h (s)	4,1 <sup>5</sup>
Vitesse de pointe : km/h (mi/h)	258 (160)

## FREINS

Disques avant ventilés, format mm (po)	305 x 28 (12,0 x 1,10)
Disques arrière ventilés, format mm (po)	292 x 22 (11,5 x 0,87)
Décélération maximale en freinage (g)	1,25

## ROUES ET PNEUS (de série)

Roues avant (po)	17
Roues arrière (po)	18
Pneus avant	Pneus de performance trois saisons Pirelli <sup>MD</sup> P Zero AR 205/45ZR17 88Y XL
Pneus arrière	Pneus de performance trois saisons Pirelli P Zero AR 205/45ZR17 88Y XL

## SUSPENSIONS

Avant	Double triangulation – bras de suspension tubulaires en acier haute résistance et barre antiroulis tubulaire
Arrière	MacPherson – amortisseurs avec tige de pistons creuse et bras de suspension tubulaires en acier haute résistance

## AÉRODYNAMISME

Coefficient de traînée (C <sub>x</sub> )	0,335 – 4C Coupé 0,341 – 4C Spider
Coefficient de portance (C <sub>z</sub> )	S. O.

## CONTENANCES ET POIDS

Volume du coffre L (pi³)	105 (3,7)
Réservoir de carburant, L (gallons)	40 (8,8)

Poids à vide, kg (lb)	1 118 (2 465) – 4C Coupé 1 128 (2 487) – 4C Spider
-----------------------	---



Noir



Gris basalte



Rosso Competizione



Giallo Prototipo  
(Spider uniquement)



Blanc



Blanc Madreperla



Rosso Alfa



*La meccanica delle emozioni*